



Informa Echo

POBUDNIK IN NOSILEC REUS



REUS2011

RAZISKAVA ENERGETSKE UČINKOVITOSTI SLOVENIJE

Ministrstvo za promet

POROČILO PRISTOPNIŠKEGA MODULA

NOSILEC IN LASTNIK RAZISKAVE

Nosilec in lastnik raziskave je agencija Informa Echo, izvajalec merjenja in pripravljavec poročila pa Valicon. Naročnik ne sme razkriti rezultatov REUS tretji osebi brez vnaprejšnjega pisnega dovoljenja s strani agencije Informa Echo. Edina izjema je, v kolikor je v pogodbi drugače opredeljeno. V nobenem primeru naročnik ne sme razkriti metodologije raziskave ali vrednosti drugi raziskovalni agenciji.

IZJAVA O VAROVANJU OSEBNIH PODATKOV ANKETIRANIH

Družba Valicon je v skladu s kodeksom ESOMAR in AAPOR zavezana k varovanju osebnih podatkov anketirancev. Valicon tako v vseh pogledih preprečuje, da bi bilo moč prepoznati identiteto anketirancev. Vse spremenljivke oziroma polja, ki bi lahko neposredno kazali na identiteto anketiranca, so iz podatkovne baze in poročil odstranjena. Prav tako so odgovori anketirancev fizično ločeni od podatkov anketirancev. Vsak poskus namerne identifikacije anketiranca ali razkritje identitete anketiranca s strani naročnika ali družbe Valicon pomeni kršitev zgoraj omenjenih kodeksov.

OZADJE

Vprašanja, ki jih je v raziskavo vključil naročnik Ministrstvo za promet, so bila del pristopniškega modula raziskave REUS 2011. Raziskava rabe energije in energetske učinkovitosti v Sloveniji je tretji val raziskave, ki je izvedena z namenom pridobivanja uporabnih informacij s področja rabe energije v slovenskih gospodinjstvih in navad individualnih uporabnikov energije ter ugotavljanja pripravljenosti uporabnikov za uvajanje ukrepov za povečanje učinkovitosti rabe energije.

Vključena so bila vprašanja iz dveh vsebinskih sklopov:

- vprašanja o uporabi prevoznih sredstev in javnem prevozu
- vprašanja o navadah pri vožnji z avtomobilom

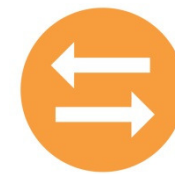
VSEBINA

Ozadje	stran 4
Rezultati	stran 6
Povzetek	stran 7
Uporaba prevoznih sredstev in javni prevoz	stran 10
Navade pri vožnji z avtomobilom	stran 24
Metodologija	stran 42
Struktura vzorca	stran 45

REZULTATI

6/51

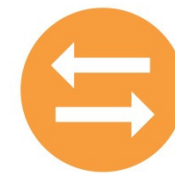
POVZETEK



UPORABA PREVOZNIH SREDSTEV IN JAVNI PREVOZ

- Pot v vrtec, šolo, fakulteto oziroma službo je relevantna za slabi dve tretjini (61%) populacije in s starostjo pada. Najpogosteje uporabljeno prevozno sredstvo za to pot je avto (56%), pri čemer so anketirani v vlogi voznika, sledita uporaba avtomobila, kjer so anketirani sopotniki v avtomobilu (13%) in hoja (13%). Ostala prevozna sredstva so bila navedena v manj kot desetini primerov.
- Avta, kjer je anketirani tudi voznik se največkrat poslužujejo mladi odrasli z (81%) in brez (80%) otrok, sledijo seniorji (76%) ter odrasli z (76%) in brez (75%) otrok. Mladina se avta poslužuje v dobri polovici primerov (52%). Avto, kjer je anketirani v vlogi sopotnika je bolj značilen za mlajše generacije, saj se največkrat kot sopotniki vozijo predšolski otroci (64%), sledijo šoloobvezni otroci (37%) in najstniki (14%). Tudi hoja je pogosteje uporabljena s strani mlajših generacij. Najpogosteje se hoje poslužujejo šoloobvezni otroci (32%), sledijo predšolski otroci (26%), najstniki (18%) in mladina (12%).
- Če pogledamo vsa uporabljena prevozna sredstva poleg že navedenih nekoliko bolj izstopata še uporaba mestnega avtobusa (11%) in kolesa (10%).
- Povprečna dnevna kilometrina za pot v vrtec / šolo / fakulteto / službo je največja pri mladih odraslih z otroci (36 km) in brez otrok (33 km), sledi mladina (30 km). Za ostale skupine velja, da na tej poti naredijo manj kot 30 kilometrov.
- Povprečna dnevna poraba časa za pot v vrtec / šolo / fakulteto / službo je največja pri najstnikih (41 min), mladih odraslih brez (40 min) in z (38 min) otroki ter pri mladini (39 min).

POVZETEK



UPORABA PREVOZNIH SREDSTEV IN JAVNI PREVOZ

- Pogoji, ki bi morali biti izpolnjeni, da bi anketirani za omenjeno pot (pogosteje) izbrali javni potniški promet so precej različni. Dobra tretjina vprašanih navaja, da bi za pot v vrtec / šolo / fakulteto / službo pogosteje izbrali javni prevoz v primeru, da bi bil slednji cenejši od prevoza z avtomobilom (34%) oz. v primeru, da bi bil zagotovljen bolj ugoden vozni red (več linij) (34%). Slaba četrtnina bi prevoz z javnim prevoznim sredstvom izbrala, če bi bil hitrejši od prevoza z avtomobilom, dobra petina pa pod nobenim pogojem ne bi izbrala javnega prevoznega sredstva.
- Sicer pa javni potniški prevoz vsaj občasno uporablja slaba tretjina (32%) sodelujočih. Ostali kot glavni razlog za neuporabo navajajo slabe povezave (46%).
- Da bi bil zagotovljen dober vozni red, četrtnina (26%) meni, da bi javni potniški promet moral voziti na največ 15 minut, še dodatna četrtnina (27%) bi bila zadovoljna tudi, če bi vozil na pol ure.
- Uvedba enotne vozovnice s katero bi lahko plačevali različna javna prevozna sredstva bi k pogostejši rabi prepričala slabo polovico sodelujočih (44%).

POVZETEK



NAVADE PRI VOŽNJI Z AVTOMOBILOM

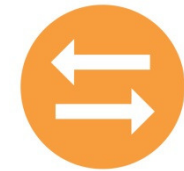
- Tri četrtine vprašanih (76%) vsaj občasno vozi avto.
- Večina (64%) z vožnjo prične takoj, ko vžge motor, dobra tretjina (36%) je takšnih, ki počakajo vsaj 30 sekund preden speljejo. Večji del sodelujočih (41%) pri vožnji prestavlja v višjo prestavo po občutku, pri ostalih je turaža precej različna, najpogosteje (20%) prestavijo, ko je med 1500 in 2000 vrtljajev na minuto.
- Kar se tiče hitrega pospeševanja in hitrega zaviranja, več kot polovica sodelujočih voznikov navaja, da je v takšni situaciji redko (53% - pospeševanje oz. 55% - zaviranje). Približno dobra tretjina (37% - pospeševanje oz. 38% - zaviranje) je takšnih, ki se vsaj včasih znajde v takšni situaciji, med njimi 6% (pospeševanje) oz. 5% (zaviranje) pogosto. Pogosteje se v eni in drugi situaciji znajdejo moški in mlajši od 27 let. Pogostost ene in druge situacije s starostjo pada.
- Večina vprašanih (44%) nikoli ne ugasne motorja, če na mestu stojijo več kot minuto, slaba tretjina (30%) to stori redko, četrtina (25%) vsaj občasno.
- Dobra polovica sodelujočih voznikov (56%) se na avtocesti drži omejitev hitrosti in vozijo največ 130 km na uro. Kar tretjina pa je takšnih, ki vozijo več kot 130 km na uro.
- Tako poleti (36%) kot pozimi (31%) večina v avtu vzdržuje temperaturo med 20 in 22 stopinjami, 30% sodelujočih v avtu bodisi nima klimatske naprave bodisi le-te ne uporablja.
- Velika večina sodelujočih (85%) na avtomobilu nima nameščenega prtljažnika, med tistimi, ki ga imajo, ga večina odstrani takoj (6%) ali vsaj po nekaj dneh (4%).
- Navade pri servisiranju avtomobila so precej različne, dobra četrtina (28%) avtomobil servisira redno v rokih proizvajalca, četrtina (25%) to počne vsaj enkrat letno. Slaba petina (19%) je takšnih, ki avtomobil, če je potrebno, servisirajo pri nepooblaščenem serviserju, 15% to počne enkrat letno. Tudi navade pri preverjanju tlaka so precej različne. 23% anketirancev je takšnih, ki tlak v pnevmatikah preverjajo sami vsaj enkrat na mesec, dobra četrtina (28%) to stori na dva oziroma tri mesece, ostali redkeje. Slaba petina (19%) to opravilo prepusti drugim.

9/51

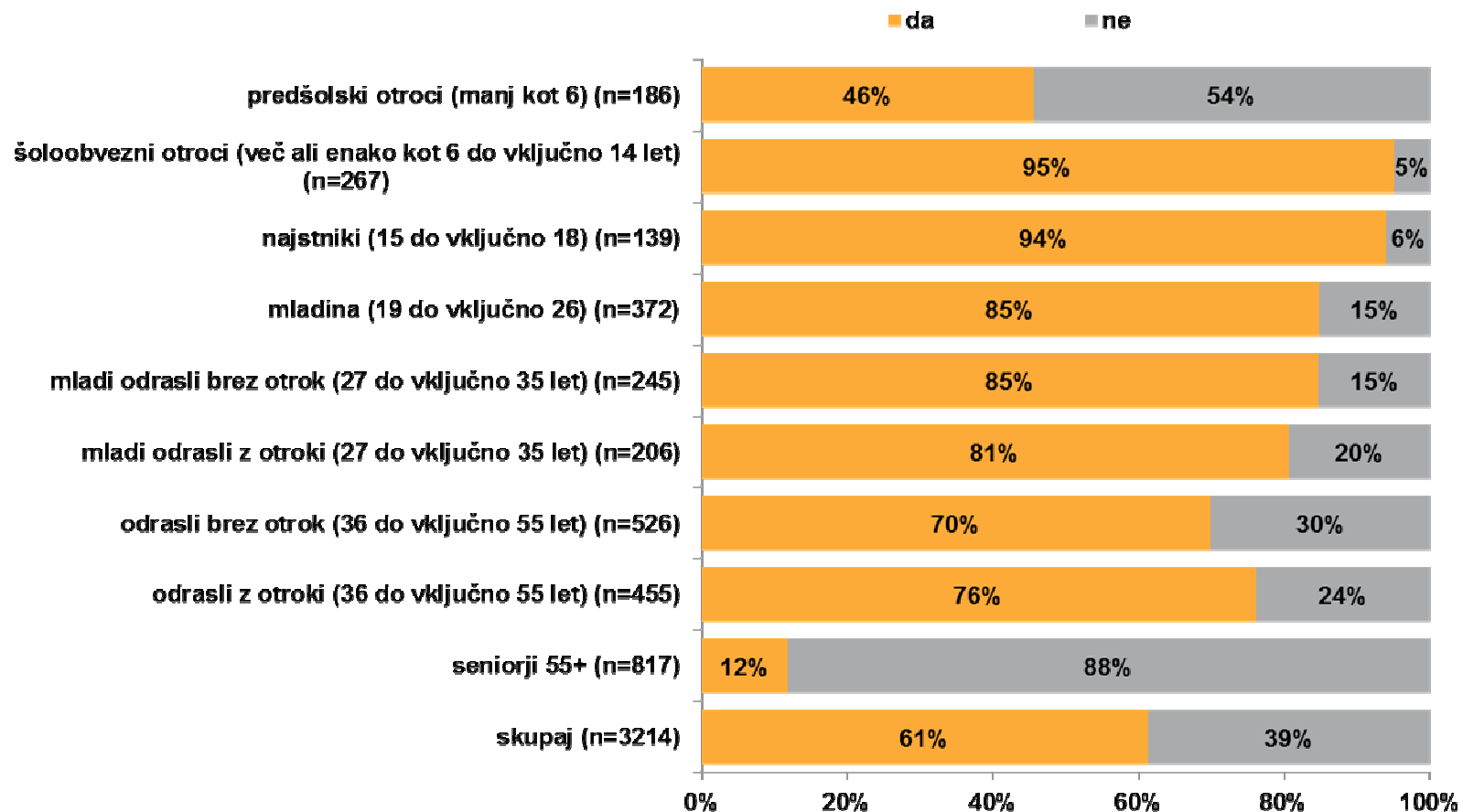
PREVOZNA SREDSTVA IN JAVNI PREVOZ

10/51

RELEVANTNOST POTI V VRTEC / ŠOLO / FAKULTETO / SLUŽBO ZA POSAMEZNE SKUPINE



Ali je za tega člana relevantna pot v vrtec / šolo / fakulteto / službo? (n=3214)



Analiza vključuje vse člane gospodinjstva. Vsak član gospodinjstva je bil uvrščen v določeno skupino na podlagi življenjskega cikla v katerem se nahaja.

11/51

NAJPOGOSTEJE UPORABLJENA PREVOZNA SREDSTVA



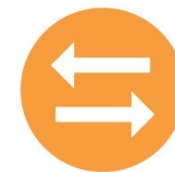
Katero prevozno sredstvo ta član gospodinjstva uporablja najpogosteje za pot v vrtec / šolo / fakulteto / službo? (n=1968)

	predšolski otroci (do 6 let, n=85)	šoloobvezni otroci (6-14 let, n=254)	najstniki (15-18 let, n=131)	mladina (19-26 let, n=315)	mladi odrasli brez otrok (27-35 let, n=207)	mladi odrasli z otroki (27-35 let, n=166)	odrasli brez otrok (36-55 let, n=367)	odrasli z otroki (36-55 let, n=346)	seniorji (55+, n=97)	SKUPAJ
avto (voznik)	0%	0%	5%	52%	80%	81%	75%	79%	76%	56%
avto (sopotnik)	64%	37%	14%	9%	5%	7%	7%	6%	3%	13%
hoja	26%	32%	18%	12%	4%	6%	9%	8%	6%	13%
mestni avtobus	0%	8%	27%	12%	2%	2%	4%	3%	9%	7%
primestni avtobus	0%	12%	19%	6%	3%	3%	1%	2%	1%	5%
kolo	5%	3%	1%	2%	4%	0%	4%	2%	4%	3%
vlak	0%	0%	11%	6%	1%	1%	0%	1%	0%	2%
drugo	1%	8%	5%	0,4%	1%	0%	0,3%	1%	0%	2%

Analiza vključuje vse člane gospodinjstva. Vsak član gospodinjstva je bil uvrščen v določeno skupino na podlagi življenjskega cikla v katerem se nahaja.

12/51

OSTALA UPORABLJENA PREVOZNA SREDSTVA



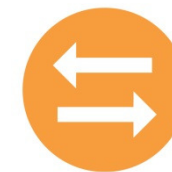
Katera druga prevozna sredstva ta član gospodinjstva še uporablja za pot v vrtec / šolo / fakulteto / službo? (n=1968)

	predšolski otroci (do 6 let, n=85)	šoloobvezni otroci (6-14 let, n=254)	najstniki (15-18 let, n=131)	mladina (19-26 let, n=315)	mladi odrasli brez otrok (27-35 let, n=207)	mladi odrasli z otroki (27-35 let, n=166)	odrasli brez otrok (36-55 let, n=367)	odrasli z otroki (36-55 let, n=346)	seniorji (55+, n=97)	SKUPAJ
nobenega drugega	75%	54%	58%	57%	73%	82%	69%	75%	82%	68%
hoja	7%	19%	15%	7%	4%	3%	6%	7%	9%	8%
avto (sopotnik)	13%	11%	10%	12%	9%	3%	9%	2%	3%	8%
kolo	5%	9%	8%	8%	6%	5%	6%	8%	4%	7%
avto (voznik)	0%	0%	4%	6%	4%	4%	6%	5%	1%	4%
mestni avtobus	0%	3%	5%	7%	3%	2%	3%	4%	3%	4%
primestni avtobus	0%	5%	2%	5%	1%	0,4%	2%	1%	0%	2%

Analiza vključuje vse člane gospodinjstva. Vsak član gospodinjstva je bil uvrščen v določeno skupino na podlagi življenjskega cikla v katerem se nahaja.

13/51

VSA UPORABLJENA PREVOZNA SREDSTVA



Katero prevozno sredstvo ta član gospodinjstva uporablja najpogosteje za pot v vrtec / šolo / fakulteto / službo? Katera druga prevozna sredstva še uporablja? (n=1968)

	predšolski otroci (do 6 let, n=85)	šoloobvezni otroci (6-14 let, n=254)	najstniki (15-18 let, n=131)	mladina (19-26 let, n=315)	mladi odrasli brez otrok (27-35 let, n=207)	mladi odrasli z otroki (27-35 let, n=166)	odrasli brez otrok (36-55 let, n=367)	odrasli z otroki (36-55 let, n=346)	seniorji (55+, n=97)	SKUPAJ
avto (voznik)	0%	0%	8%	58%	85%	85%	81%	84%	78%	60%
avto (sopotnik)	77%	48%	23%	21%	13%	10%	15%	8%	6%	21%
hoja	33%	51%	33%	19%	8%	10%	15%	14%	15%	21%
mestni avtobus	0%	11%	32%	19%	5%	4%	7%	7%	12%	11%
kolo	10%	13%	8%	10%	10%	5%	10%	9%	8%	10%
primestni avtobus	0%	17%	21%	11%	4%	3%	3%	3%	1%	7%
vlak	0%	1%	11%	8%	3%	2%	1%	1%	0%	3%
drugo	3%	9%	5%	0,4%	1%	1%	0,3%	1%	0%	2%

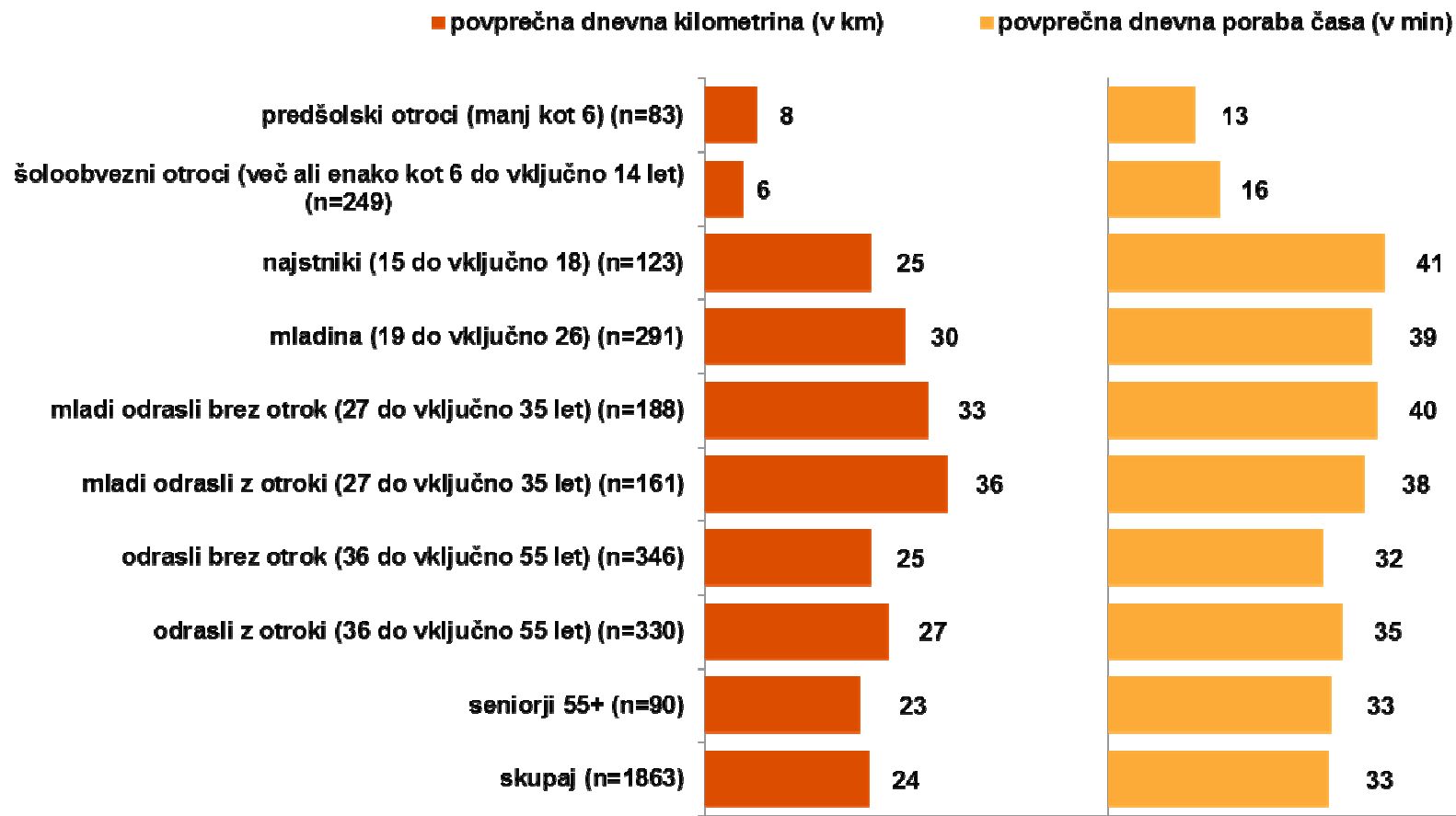
Analiza vključuje vse člane gospodinjstva. Vsak član gospodinjstva je bil uvrščen v določeno skupino na podlagi življenjskega cikla v katerem se nahaja.

14/51

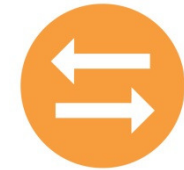
POVPREČNA DNEVNA KILOMETRINA IN POVPREČNA PORABA ČASA



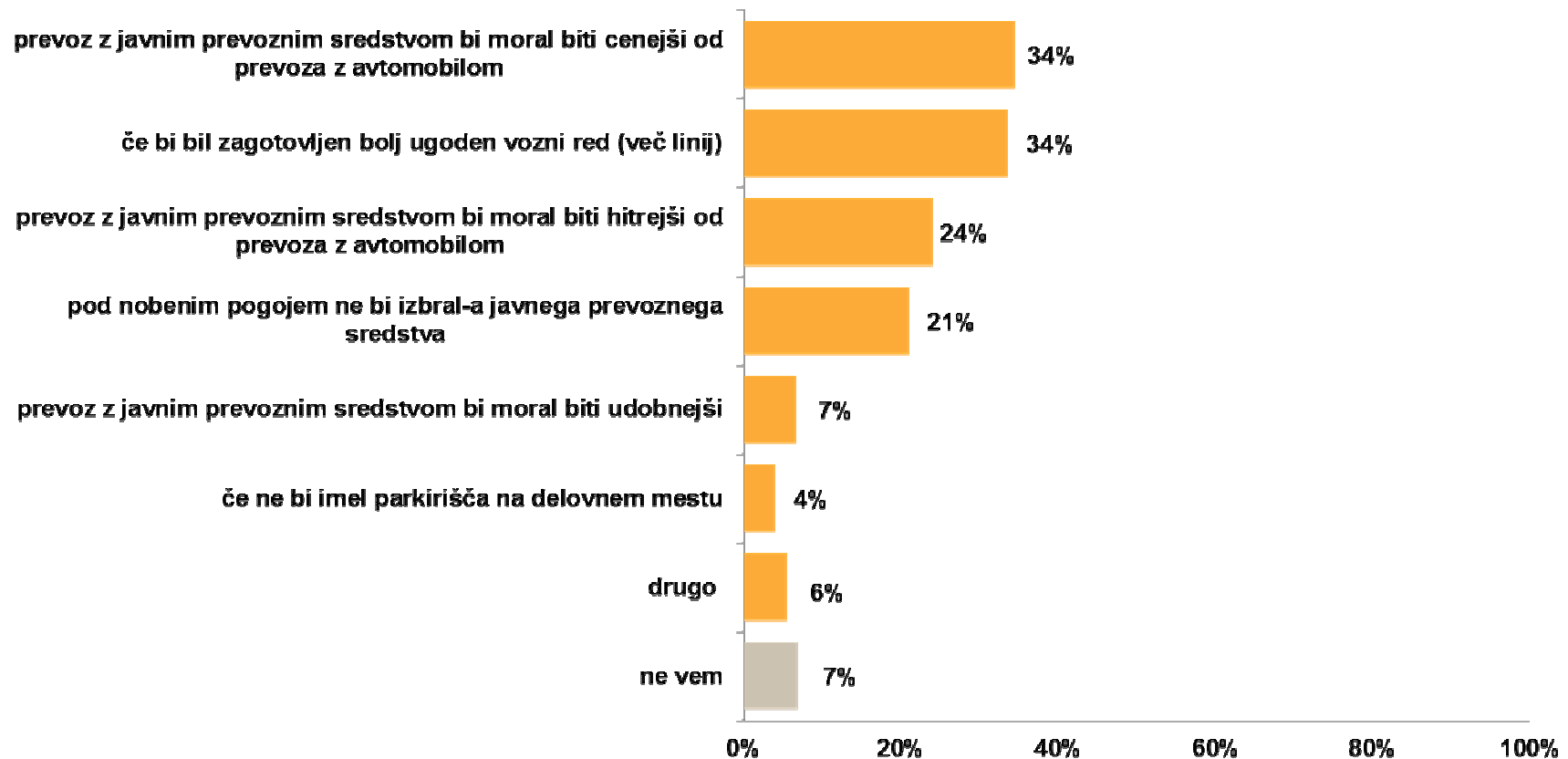
Povprečna dnevna kilometrina / poraba časa tega člana gospodinjstva za pot v vrtec / šolo / fakulteto / službo? (n=1863)



POGOJI (POGOSTEJŠE) UPORABE JAVNEGA PREVOZA



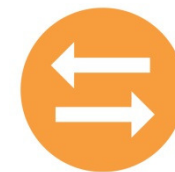
Izberite glavne pogoje, ki bi morali biti izpolnjeni, da bi za pot v šolo / službo (pogosteje) izbrali javno prevozno sredstvo? (n=1018)



Anketiranci so lahko navedli več odgovorov, zato je lahko seštevek deležev več kot 100%.

16/51

KDO BI POD DOLOČENIMI POGOJI IZBRAL JAVNO PREVOZNO SREDSTVO



Izberite glavne pogoje, ki bi morali biti izpolnjeni, da bi za pot v šolo / službo (pogosteje) izbrali javno prevozno sredstvo? (n=1018)

Prevoz z javnim prevoznim sredstvom bi moral biti cenejši od prevoza z avtomobilom (34%)

Nadpovprečno zastopane naslednje skupine

1.) ... GOSPODINJSTVA:

- Koroška, Gorenjska, Goriška regija

2.) ... Anketirani v gospodinjstvu:

- moški
- poklicna šola

Če bi bil zagotovljen bolj ugoden vozni red (več linij) (34%)

Nadpovprečno zastopane naslednje skupine

1.) ... GOSPODINJSTVA:

- nad 2761 € prihodkov v gospodinjstvu
- 5 ali več članov gospodinjstva
- 3 ali več otrok do 18 let
- enodružinska hiša
- kmečka naselja (manj kot 2000 oseb)
- Pomurska, Spodnjeposavska, Obalno-kraška regija

2.) ... Anketirani v gospodinjstvu:

- 36 do 49 let
- višja, visoka šola ali več

Prevoz z javnim prevoznim sredstvom bi moral biti hitrejši od prevoza z avtomobilom (24%)

Nadpovprečno zastopane naslednje skupine

1.) ... GOSPODINJSTVA:

- od 1381 do 2070 € prihodkov v gospodinjstvu
- Ljubljana
- Osrednjeslovenska, Gorenjska regija

2.) ... Anketirani v gospodinjstvu:

- 18 do 27 let
- šolajoči, višja, visoka šola ali več

Pod nobenim pogojem ne bi izbral-a javnega prevoznega sredstva (21%)

Nadpovprečno zastopane naslednje skupine

1.) ... GOSPODINJSTVA:

- 1 do 2 člana v gospodinjstvu
- enodružinska hiša
- naselja (od 2000 do 10.000 oseb več kot 10.000 oseb)
- Jugovzhodna Slovenija

2.) ... Anketirani v gospodinjstvu:

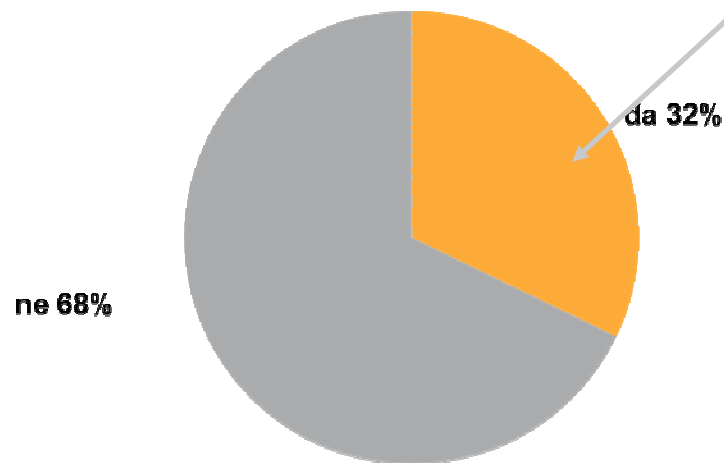
- 50 do 65 let, 65+ let
- osnovna šola ali manj

17/51

UPORABNIKI JAVNEGA POTNIŠKEGA PREVOZA



Pri naslednjih vprašanjih nas zanima kakšne vrste prevoza uporabljate v vašem gospodinjstvu za posamezne vrste poti. Našteli vam bomo nekaj običajnih situacij, vi pa nam boste za vsako povedali, na kakšen način jo opravljate. Vprašanje se nanaša na vse člane gospodinjstva in na toplejši del leta. Pod uporabnike so upoštevani vsi anketiranci, ki v nobeni od naštetih situacij ne uporabljajo mestnega oz. primestnega avtobusa ali vlaka. (n=1018)



Uporabniki JPP

Nadpovprečno zastopane naslednje skupine ...

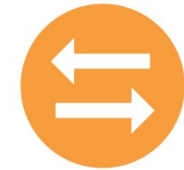
1.) ... GOSPODINJSTVA:

- do vključno 690 € prihodkov v gospodinjstvu
- večstanovanjske stavbe
- Ljubljana
- Spodnje-posavska, Osrednjeslovenska, Obalno-kraška regija

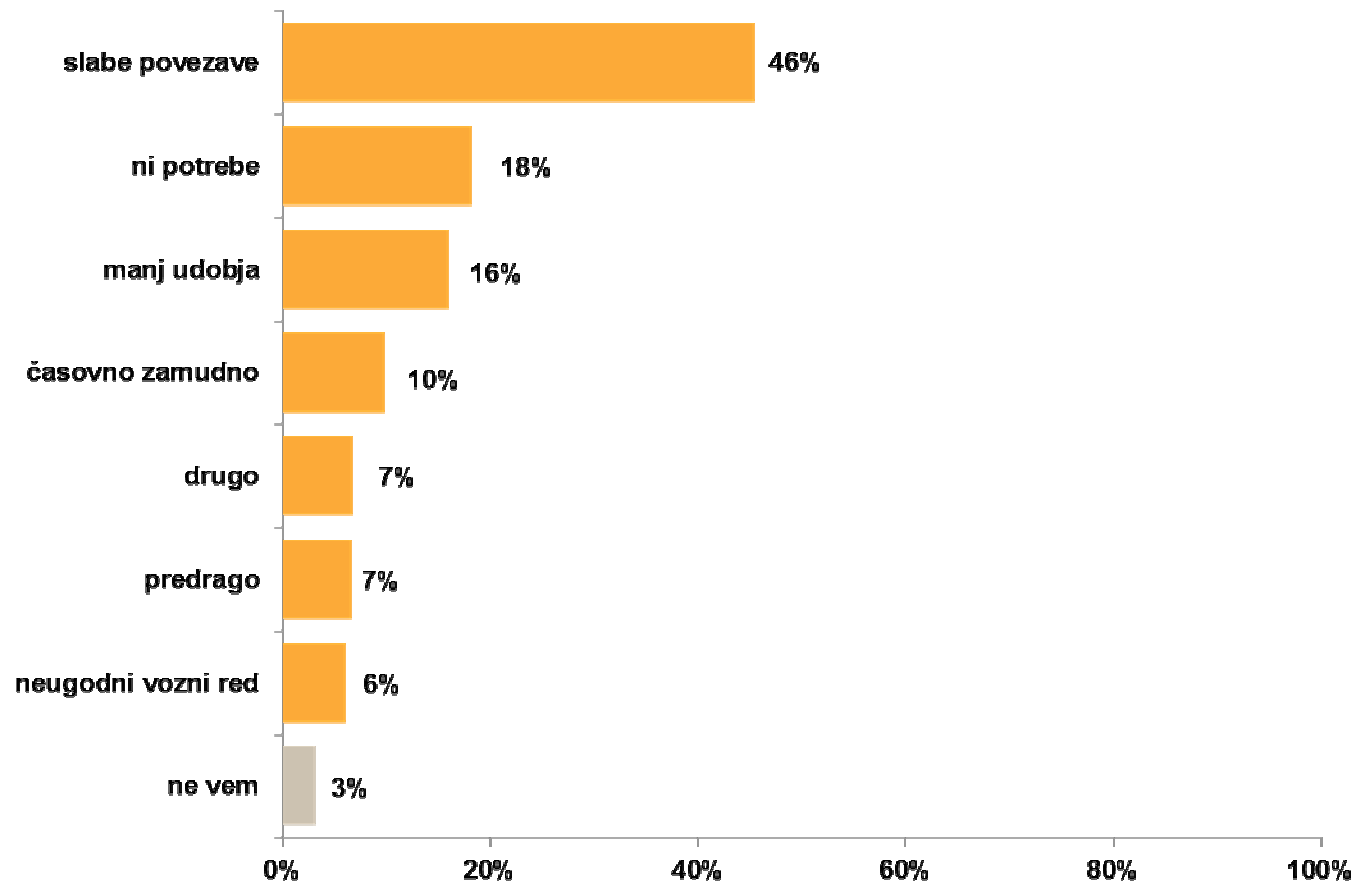
2.) ... Anketirani v gospodinjstvu:

- ženske
- 65+ let
- osnovna šola ali manj
- šolajoči
- nezaposleni, upokojenci, gospodinje, delovno nezmožni,

RAZLOGI, ZAKAJ NE UPORABLJAJO JAVNEGA POTNIŠKEGA PROMETA



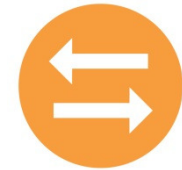
Zakaj za odhod na delo oziroma po opravkih ne uporabljate javnega potniškega prevoza?
(n=661; anketiranci, ki ne uporabljajo JPP)



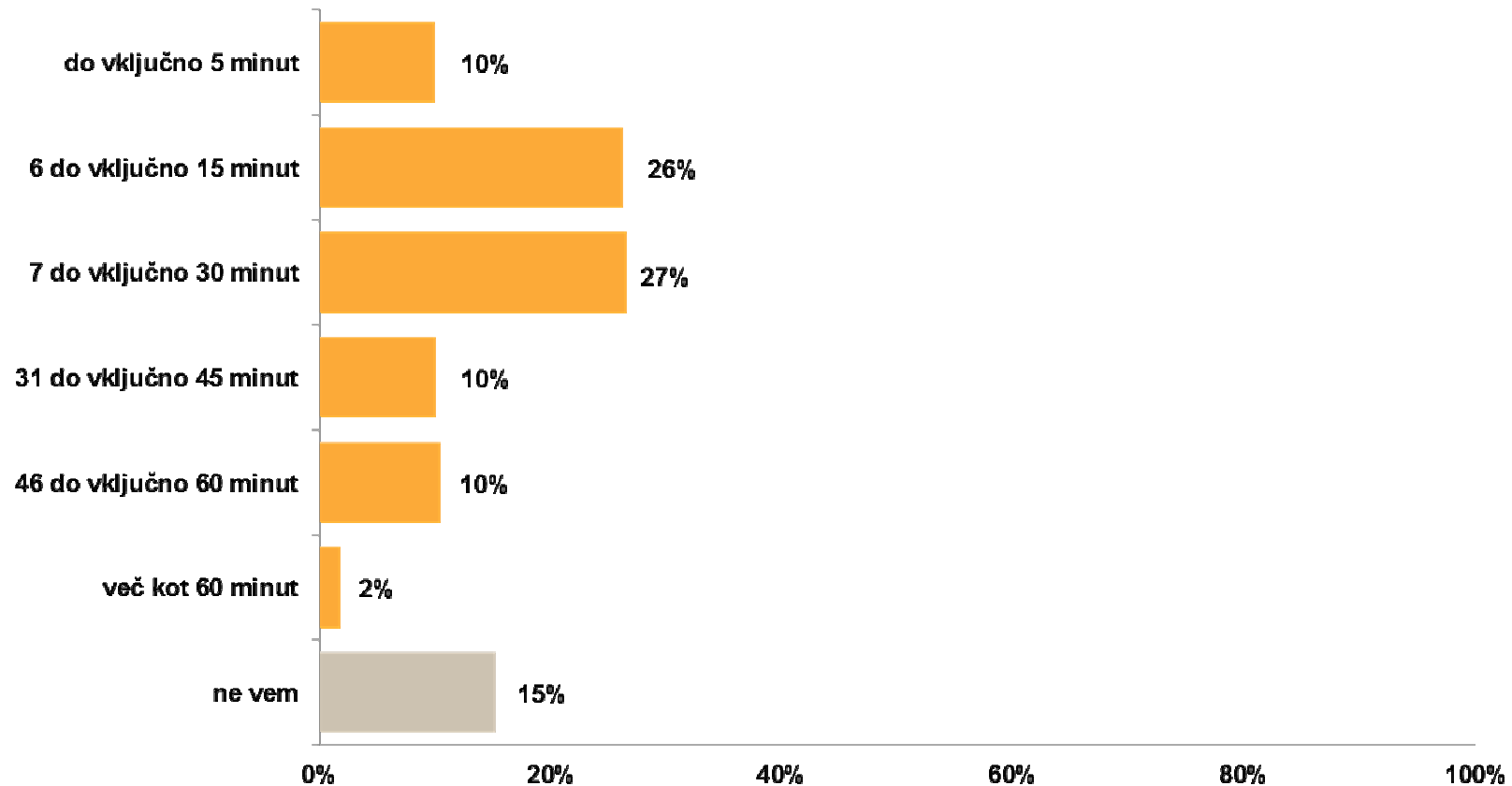
Anketiranci so lahko navedli več odgovorov, zato je lahko seštevek deležev več kot 100%.

19/51

PERCEPCIJA DOBREGA VOZNEGA REDA

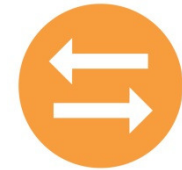


Kako pogosto bi moral po vašem mnenju voziti javni potniški promet, da bi na razdaljah, na katerih se vozijo člani vašega gospodinjstva lahko rekli, da je zagotovljen dober vozni red? (n=1018)



20/51

KDO JE NAKLONJEN NAJPOGOSTEJE NAVEDENIM ČAKALNIM DOBAM JAVNEGA POTNIŠKEGA PROMETA



Kako pogosto bi moral po vašem mnenju voziti javni potniški promet, da bi na razdaljah, na katerih se vozijo člani vašega gospodinjstva lahko rekli, da je zagotovljen dober vozni red?
(n=1018)

6 do vključno 15 min (26%)

Nadpovprečno zastopane naslednje skupine

1.) ... GOSPODINJSTVA:

- od 1381 do 2070 € prihodkov v gospodinjstvu
- naselja (od 2000 do 10.000 ali več kot 10.000 oseb), Ljubljana
- Osrednjeslovenska, Obalno-kraška regija

2.) ... Anketirani v gospodinjstvu:

- ni statistično značilnih razlik

7 do vključno 30 min (27%)

Nadpovprečno zastopane naslednje skupine

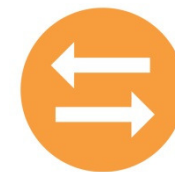
1.) ... GOSPODINJSTVA:

- od 691 do 1380 € prihodkov v gospodinjstvu
- 5 ali več članov v gospodinjstvu
- 1 otrok do 18 let
- naselja (več kot 10.000 oseb), Maribor
- Podravska, Gorenjska regija

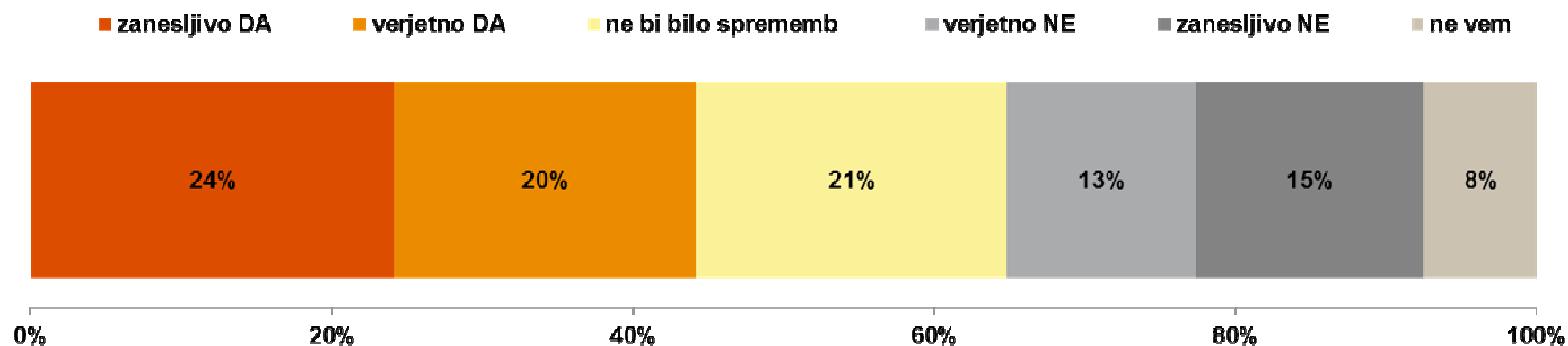
2.) ... Anketirani v gospodinjstvu:

- ni statistično značilnih razlik

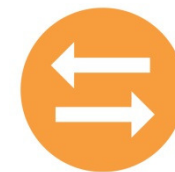
VPLIV UVEDBE ENOTNE VOZOVNICE K POGOSTEJŠI RABI JAVNEGA POTNIŠKEGA PROMETA



Ali bi uvedba enotne vozovnice s katero bi lahko plačevali različna prevozna sredstva (vlak, linijske prevoze z avtobusom, mestni potniški promet) prispevala k bolj pogosti rabi javnega potniškega prometa? (n=1018)



KDO (NE) BI POGOSTEJE UPORABLJAL JAVNI PREVOZ OB UVEDBI ENOTNE VOZOVNICE



Ali bi uvedba enotne vozovnice s katero bi lahko plačevali različna prevozna sredstva (vlak, linijske prevoze z avtobusom, mestni potniški promet) prispevala k bolj pogosti rabi javnega potniškega prometa? (n=1018)

Tisti, ki **BI** zanesljivo oz. bolj verjetno uporabljali javni prevoz.

Z uporabo enotne vozovnice bi zanesljivo oz. verjetno bolj pogosto uporabljal-a javni prevoz (44%)

Nadpovprečno zastopane naslednje skupine

1.) ... **GOSPODINJSTVA:**

- 3 oz. 4 člani v gospodinjstvu
- 2 otroka do 18 let
- naselja od 2000 do 10000 oseb
- Spodnjeposavska, Osrednjeslovenska, Goriška regija,

2.) ... **Anketirani v gospodinjstvu:**

- šolajoči

Tisti, ki zanesljivo oz. bolj verjetno **NE BI** uporabljali javnega prevoza.

Z uporabo enotne vozovnice zanesljivo oz. verjetno ne bi bolj pogosto uporabljal-a javnega prevoza (28%)

Nadpovprečno zastopane naslednje skupine

1.) ... **GOSPODINJSTVA:**

- 3 ali več otrok v gospodinjstvu
- Jugovzhodna Slovenija, Gorenjska regija

2.) ... **Anketirani v gospodinjstvu:**

- ni statistično značilnih razlik

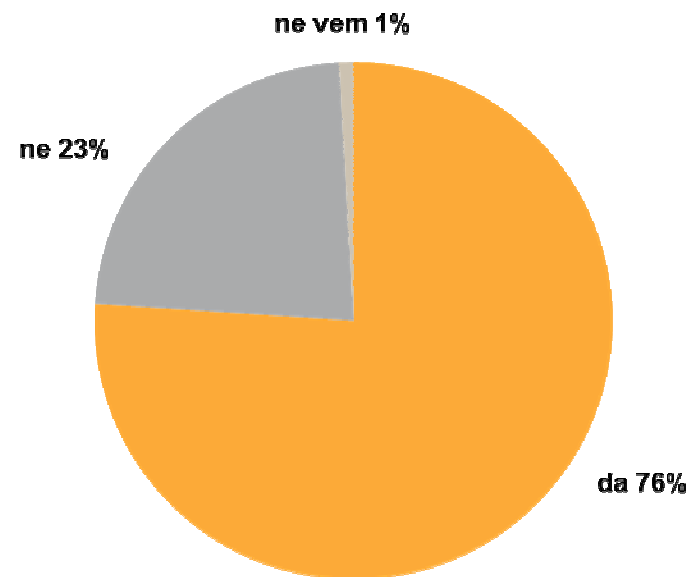
NAVADE PRI VOŽNJI Z AVTOMOBILOM

24/51

VOŽNJA AVTOMOBILA



Ali vi osebno vsaj občasno vozite avtomobil? (n=1018)



KDO SO / NISO VOZNIKI AVTOMOBILOV



Ali vi osebno vsaj občasno vozite avtomobil? (n=1018)

Vozniki (76%)

Nadpovprečno zastopane naslednje skupine

1.) ... GOSPODINJSTVA:

- od 1381 do 2070 €, od 2071 do 2760 €, 2761 € ali več dohodka v gospodinjstvu
- 3 do 4, 5 ali več otrok v gospodinjstvu
- 1,2,3 ali več otrok do 18 let
- enodružinska hiša
- Goriška regija

2.) ... Anketirani v gospodinjstvu:

- poročeni ali v izven zakonski zvezi
- moški
- 28 do 35 let. 36 do 49 let
- poklicna šola, štiriletna srednja šola, visoka, višja šola ali več

Ne vozniki (23%)

Nadpovprečno zastopane naslednje skupine

1.) ... GOSPODINJSTVA:

- do vključno 690 € dohodka v gospodinjstvu
- 1 do 2 otroka v gospodinjstvu
- Maribor

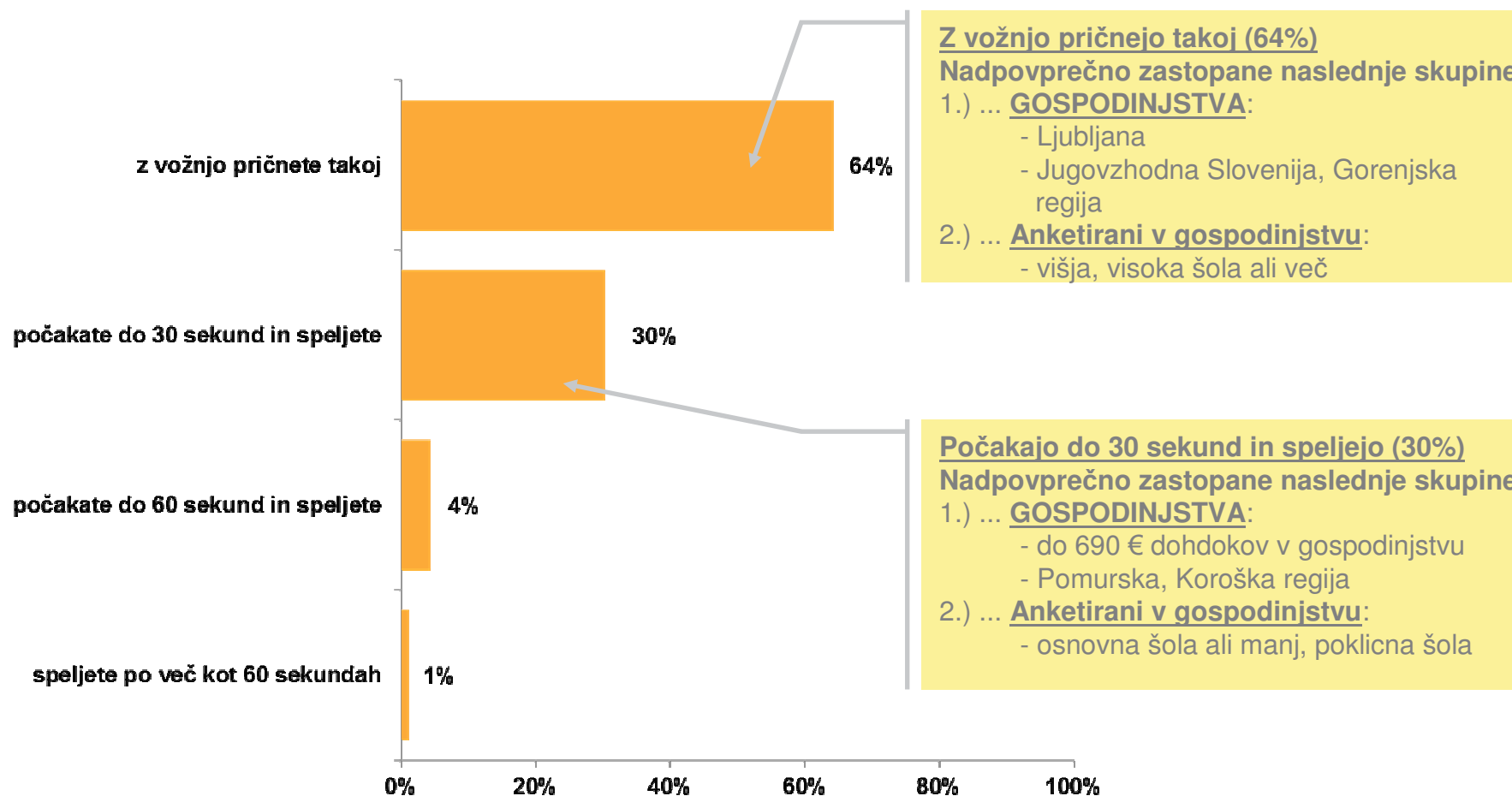
2.) ... Anketirani v gospodinjstvu:

- vdove/vdovci, ločeni, živijo ločeno
- ženske
- 50 do 56 let, 65+ let
- osnovna šola ali manj

SPELJEVANJE AVTOMOBILA



Ali običajno, ko vžgete motor...? (n=774)

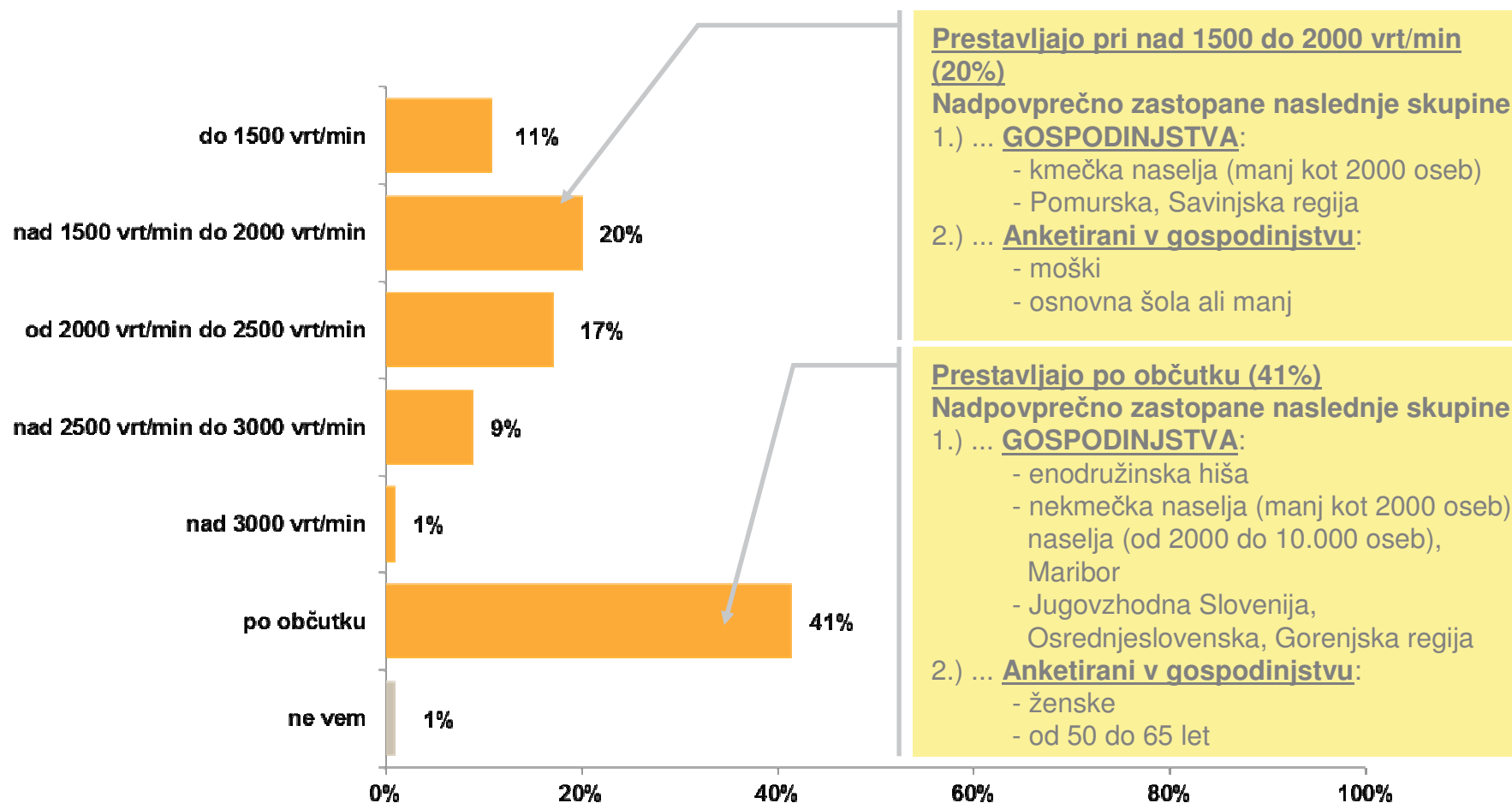


27/51

PRESTAVLJANJE V VIŠJO PRESTAVO



Pri kateri turaži (število obratov ali vrtljajev) običajno prestavite v višjo prestavo? (n=774)

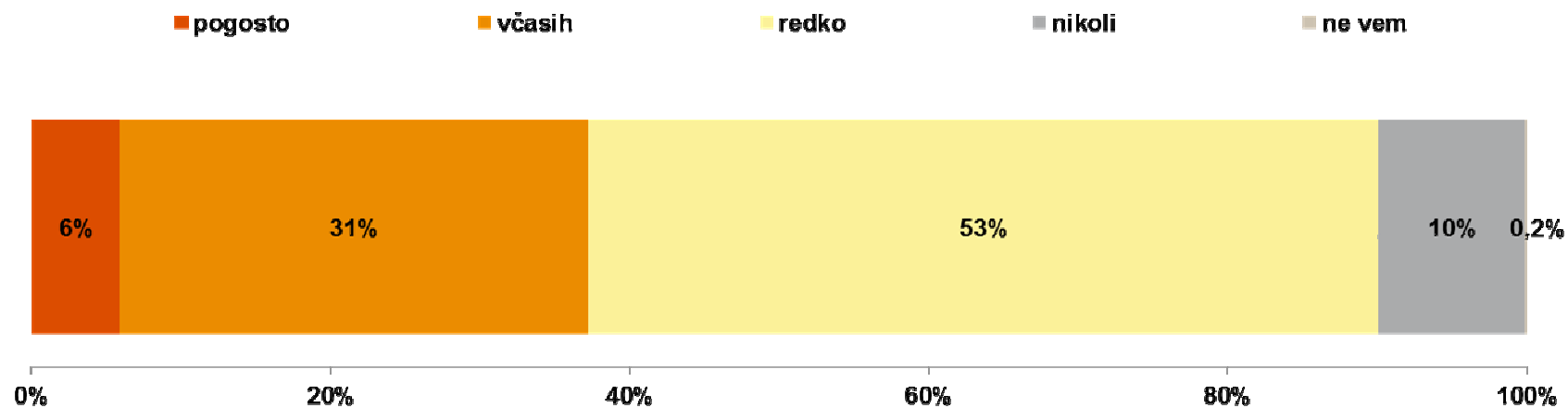


28/51

HITRO POSPEŠEVANJE



Kako pogosto ste v situaciji, ko na hitro pospešujete? (n=774)



29/51

KDO POGOSTO / VČASIH / REDKO / NIKOLI NA HITRO POSPEŠUJE



Kako pogosto ste v situaciji, ko na hitro pospešujete? (n=774)

Pogosto hitro pospešujejo (6%)

Nadpovprečno zastopane naslednje skupine

1.) ... GOSPODINJSTVA:

- naselja (od 2000 do 10.000 oseb)
- Pomurska, Obalno-kraška regija

2.) ... Anketirani v gospodinjstvu:

- 18 do 27 let

Včasih hitro pospešujejo (31%)

Nadpovprečno zastopane naslednje skupine

1.) ... GOSPODINJSTVA:

- enodružinska hiša
- kmečka naselja (manj kot 2000 oseb)

2.) ... Anketirani v gospodinjstvu:

- samski
- moški
- 18 do 27 let, 28 do 35 let
- šolajoči

Redko hitro pospešujejo (53%)

Nadpovprečno zastopane naslednje skupine

1.) ... GOSPODINJSTVA:

- 3 ali več otrok v gospodinjstvu
- naselja (več kot 10.000 oseb)
- Savinjska, Gorenjska regija

2.) ... Anketirani v gospodinjstvu:

- poročeni ali v izven zakonski zvezi
- 36 do 49 let, 65+ let

Nikoli ne pospešujejo hitro (10%)

Nadpovprečno zastopane naslednje skupine

1.) ... GOSPODINJSTVA:

- do 690 €, od 690 do 1380 € dohodka v gospodinjstvu
- 1 do 2 člana v gospodinjstvu
- Maribor

2.) ... Anketirani v gospodinjstvu:

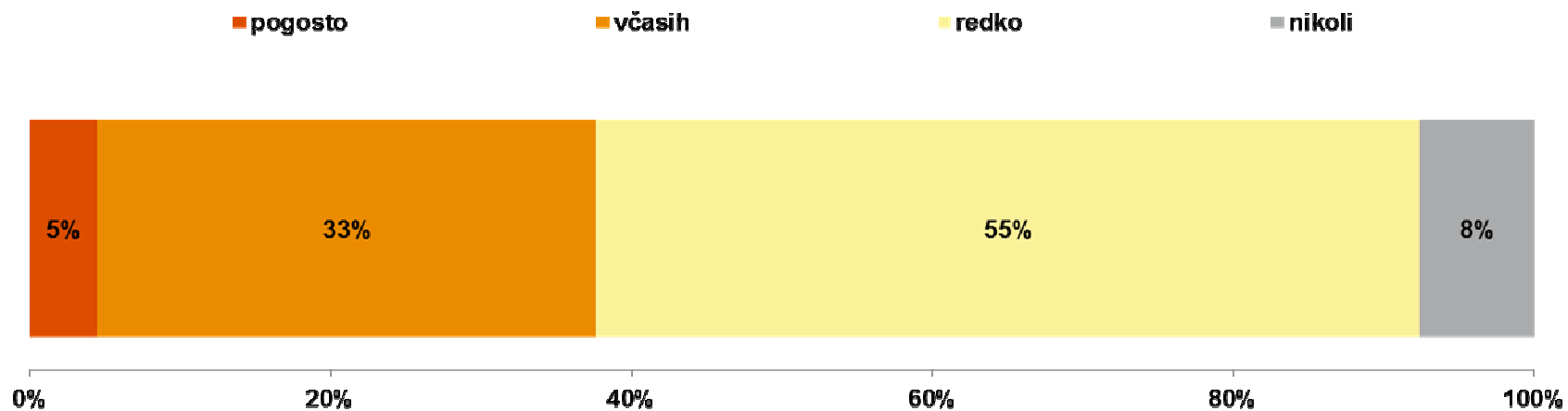
- ženske
- 50 do 65 let

30/51

HITRO ZAVIRANJE



Kako pogosto ste v situaciji, ko morate na hitro zavirati? (n=774)



KDO POGOSTO / VČASIH / REDKO / NIKOLI NA HITRO ZAVIRA



Kako pogosto ste v situaciji, ko morate na hitro zavirati? (n=774)

Pogosto hitro zavirajo (5%)

Nadpovprečno zastopane naslednje skupine

1.) ... GOSPODINJSTVA:

- od 1381 do 2070 € dohodka v gospodinjstvu
- Obalno-kraška regija

2.) ... Anketirani v gospodinjstvu:

- moški
- 18 do 27 let
- šolajoči

Včasih hitro zavirajo (33%)

Nadpovprečno zastopane naslednje skupine

1.) ... GOSPODINJSTVA:

- ni statistično značilnih razlik

2.) ... Anketirani v gospodinjstvu:

- ni statistično značilnih razlik

Redko hitro zavirajo (55%)

Nadpovprečno zastopane naslednje skupine

1.) ... GOSPODINJSTVA:

- Savinjska regija

2.) ... Anketirani v gospodinjstvu:

- ni statistično značilnih razlik

Nikoli ne zavirajo hitro (8%)

Nadpovprečno zastopane naslednje skupine

1.) ... GOSPODINJSTVA:

- Maribor, Ljubljana
- Osrednjeslovenska regija

2.) ... Anketirani v gospodinjstvu:

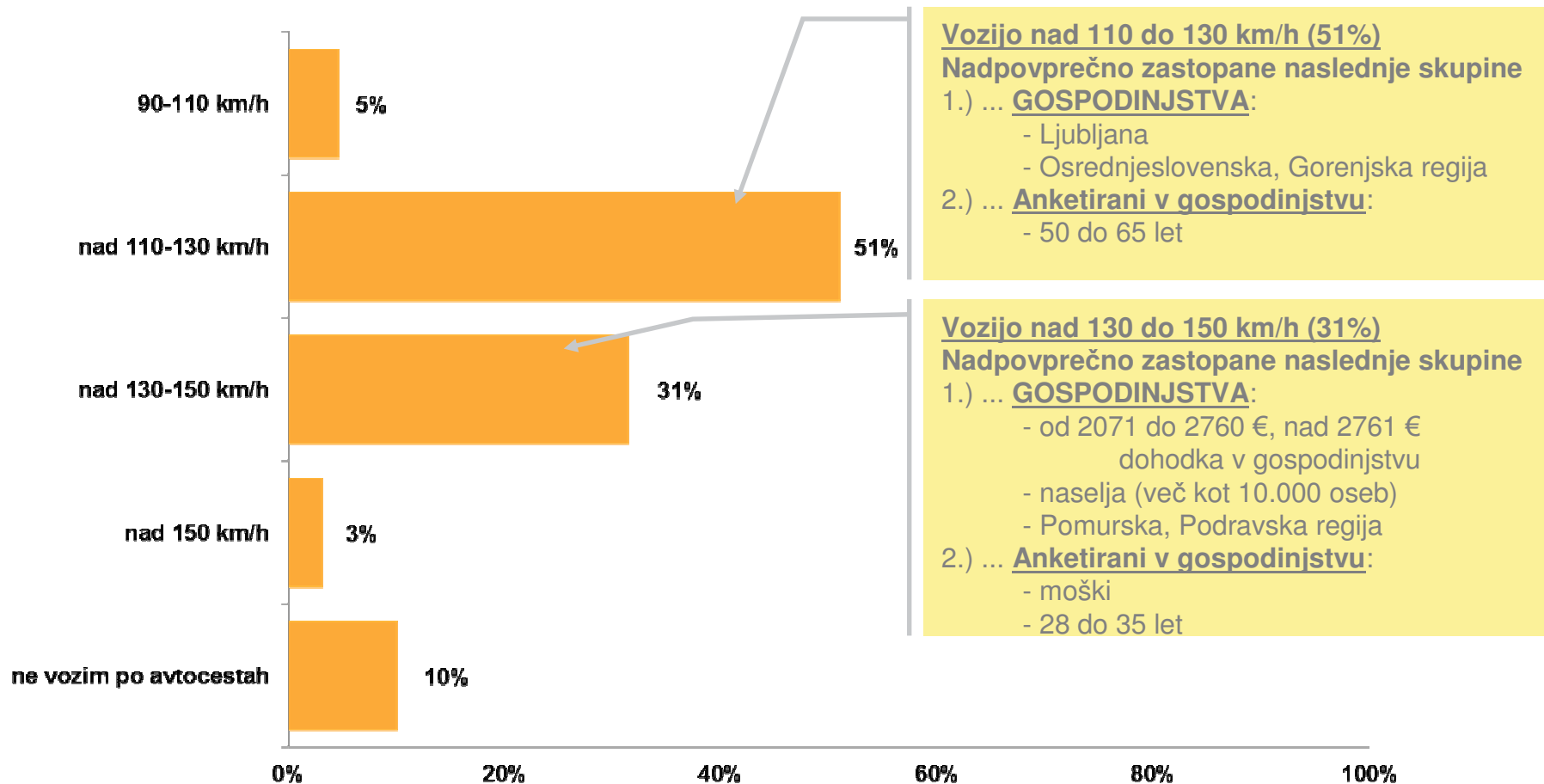
- 50 do 65 let

32/51

HITROST NA AVTOCESTI



Kako hitro običajno vozite po avtocesti? (n=774)

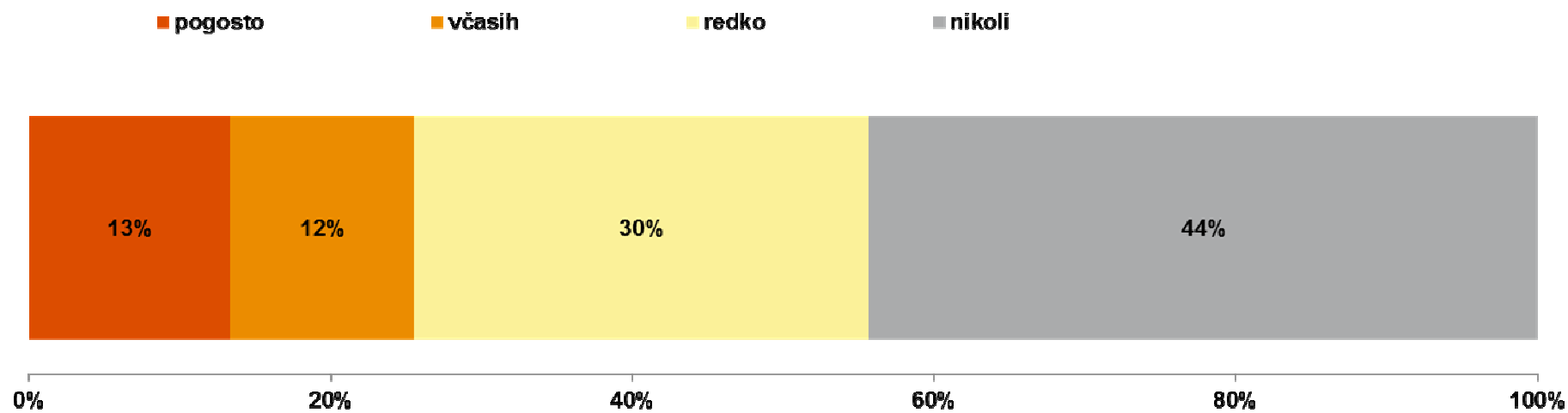


33/51

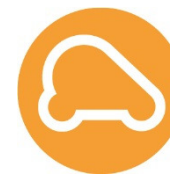
UGAŠANJE MOTORJA



Kako pogosto ugasnete motor, če stojite na mestu več kot 1 minuto? (n=774)



34/51



KDO POGOSTO / VČASIH / REDKO / NIKOLI NE UGASNE MOTORJA, ČE STOJI NA MESTU VEČ KOT MINUTO

Kako pogosto ugasnete motor, če stojite na mestu več kot 1 minuto? (n=774)

Pogosto ugasnejo motor (13%)

Nadpovprečno zastopane naslednje skupine

1.) ... GOSPODINJSTVA:

- naselja (od 2000 do 10.000 oseb)
- Koroška, Obalno-kraška, Pomurska regija

2.) ... Anketirani v gospodinjstvu:

- 65+ let

Včasih ugasnejo motor (12%)

Nadpovprečno zastopane naslednje skupine

1.) ... GOSPODINJSTVA:

- od 2071 do 2760 € dohodka v gospodinjstvu
- Pomurska regija

2.) ... Anketirani v gospodinjstvu:

- ni statistično značilnih razlik

Redko ugasnejo motor (30%)

Nadpovprečno zastopane naslednje skupine

1.) ... GOSPODINJSTVA:

- naselja (več kot 10.000 oseb)
- Podravska, Savinjska, Goriška regija

2.) ... Anketirani v gospodinjstvu:

- samski
- 18 do 27 let

Nikoli ne ugasnejo motorja (44%)

Nadpovprečno zastopane naslednje skupine

1.) ... GOSPODINJSTVA:

- Jugovzhodna Slovenija, Gorenjska, Spodnjeposavska regija

2.) ... Anketirani v gospodinjstvu:

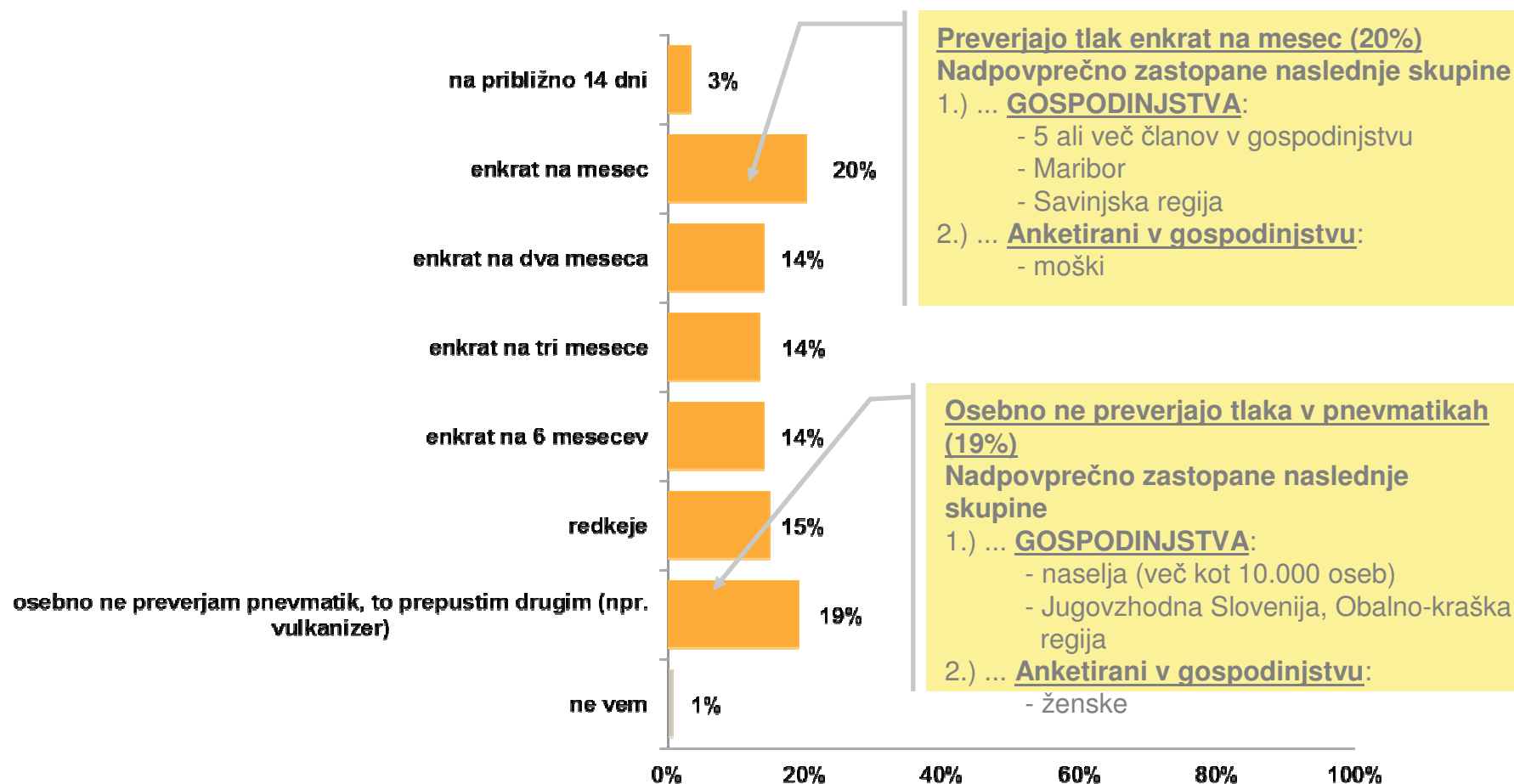
- ženske
- osnovna šola ali manj

35/51

PREVERJANJE TLAKA V PNEVMATIKAH



Kako pogosto preverjate tlak v pnevmatikah? (n=774)

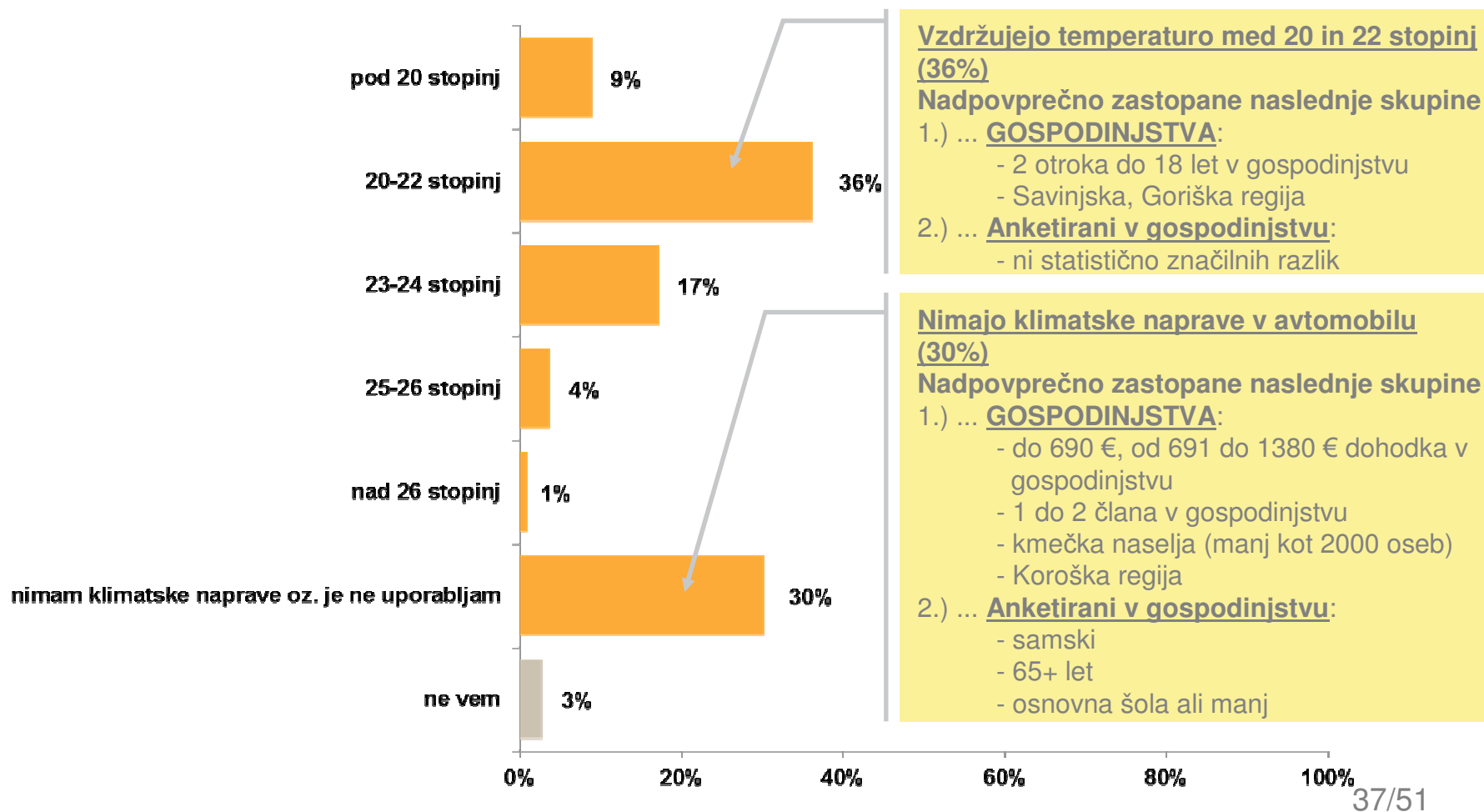


36/51

TEMPERATURA V AVTOMOBILU POLETI



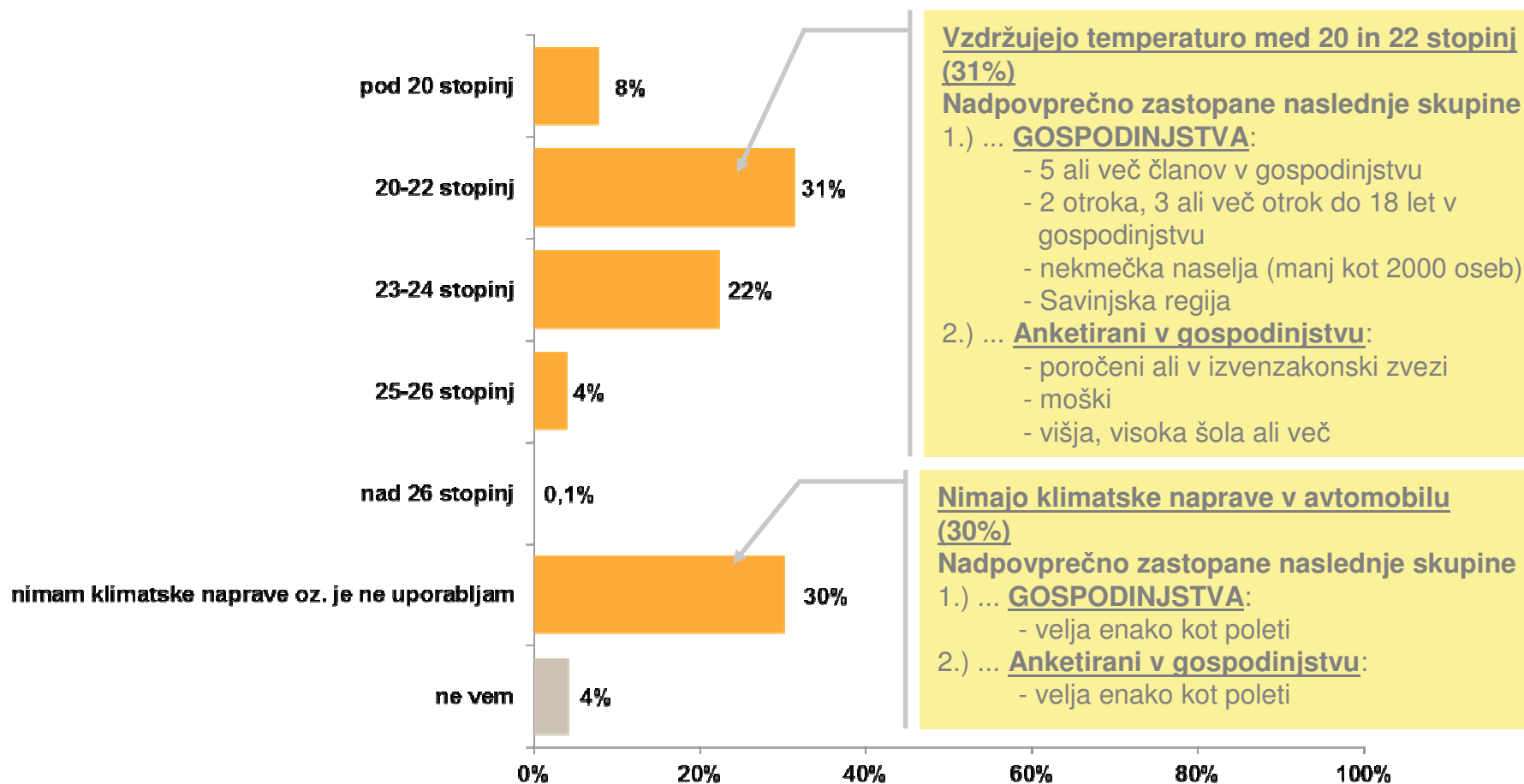
Katero temperaturo vzdržujete s klimatsko napravo v avtomobilu POLETI? (n=774)



TEMPERATURA V AVTOMOBILU POZIMI



Katero temperaturo vzdržujete s klimatsko napravo v avtomobilu POZIMI? (n=774)

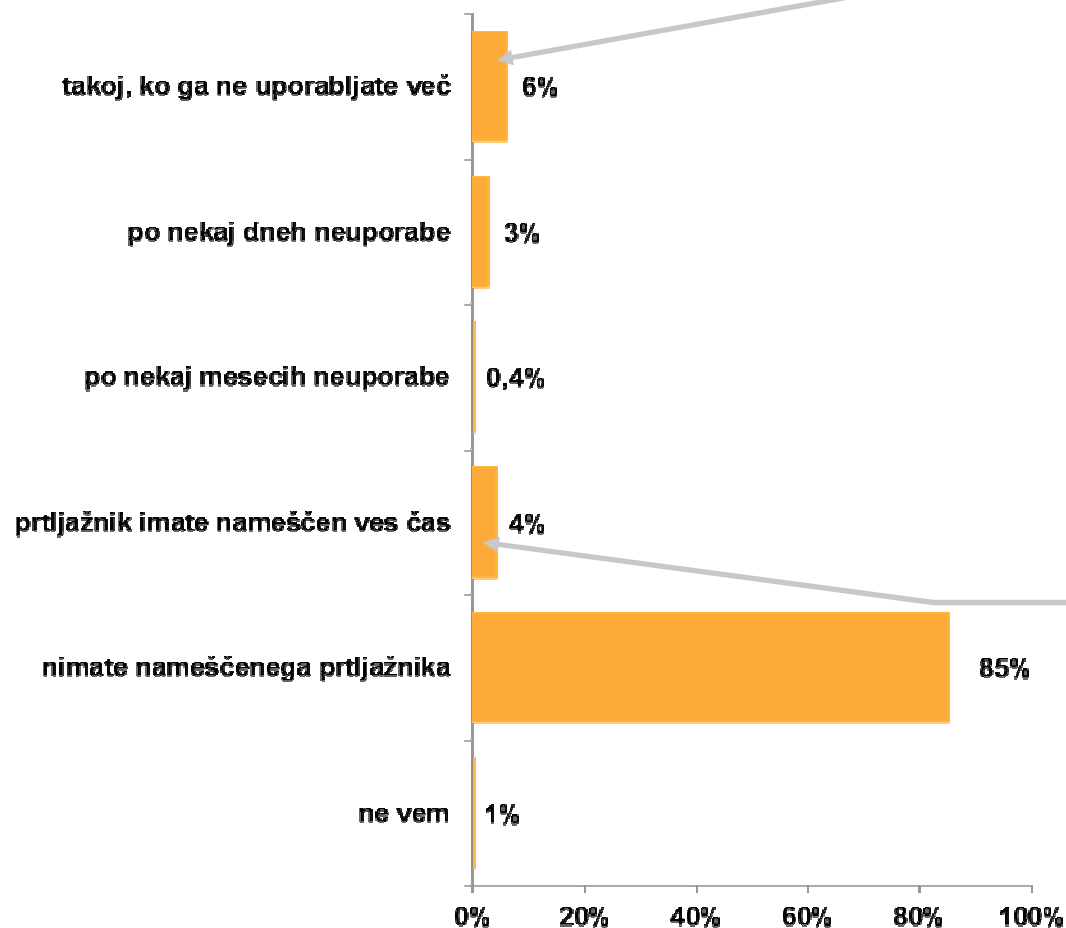


38/51

ODSTRANJEVANJE PRTLJAŽNIKA



Ali prtljažnik na avtomobilu odstranite...? (n=774)



Prtljažnik odstranijo takoj, ko ga ne uporabljajo več (6%)

Nadpovprečno zastopane naslednje skupine

1.) ... **GOSPODINJSTVA:**

- od 1381 do 2070 € prihodkov v gospodinjstvu
- 1 otrok do 18 let
- naselja (več kot 10.000 oseb)
- Goriška regija

2.) ... **Anketirani v gospodinjstvu:**

- moški
- 36 do 49 let
- višja, visoka šola ali več

Prtljažnik imajo nameščen ves čas (4%)

Nadpovprečno zastopane naslednje skupine

1.) ... **GOSPODINJSTVA:**

- nekmečka naselja (manj kot 2000 oseb)
- Pomurska, Goriška regija

2.) ... **Anketirani v gospodinjstvu:**

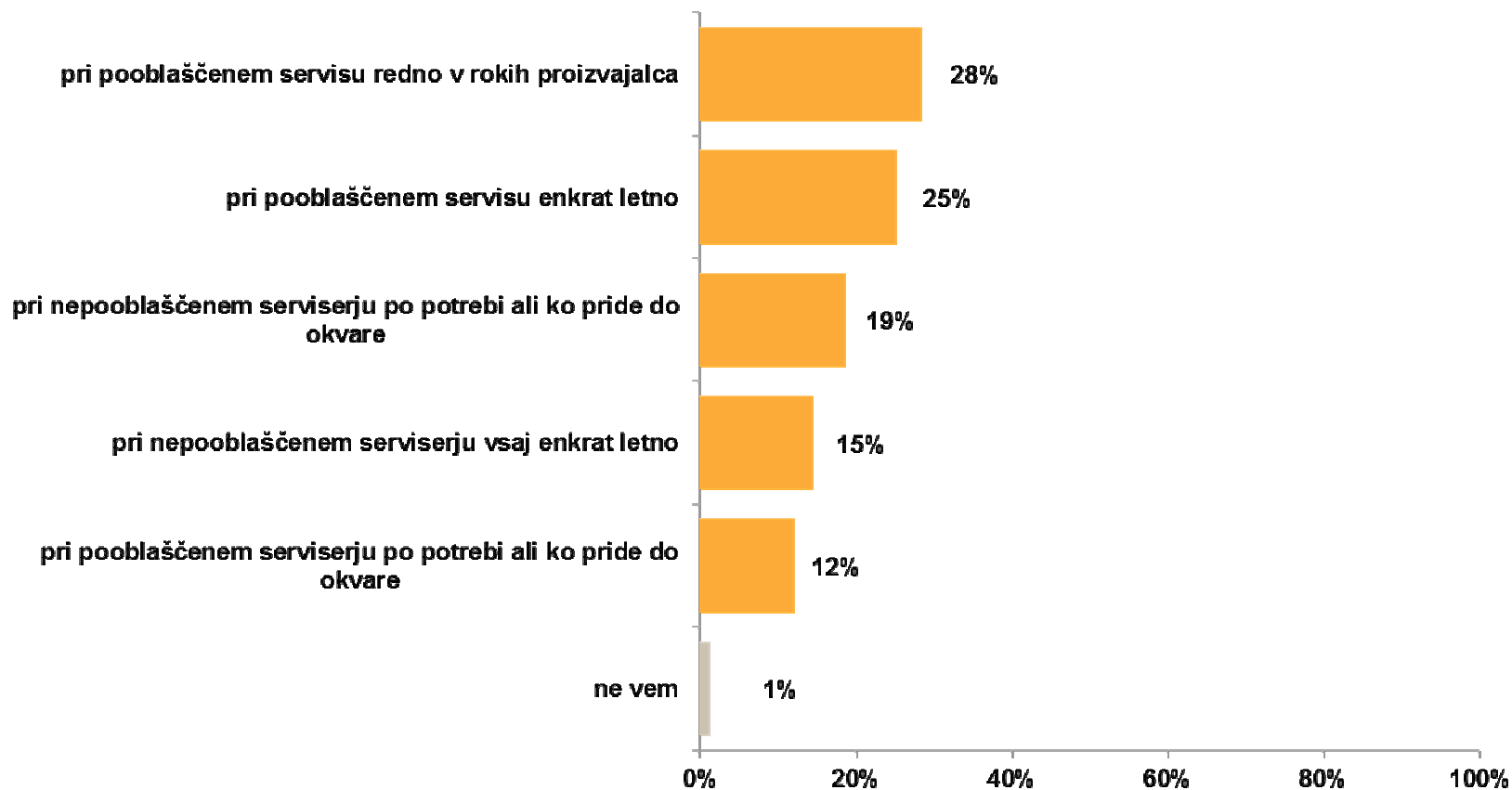
- ni statistično značilnih razlik

39/51

SERVISIRANJE AVTOMOBILA



Ali avtomobil servisirate...? (n=774)



40/51



KDO SERVISIRA AVTOMOBIL PRI (NE)POOBLAŠČENEM SERVISERJU

Ali avtomobil servisirate...? (n=774)

Pri pooblaščenem servisu, vedno v rokih proizvajalca (28%)

Nadpovprečno zastopane naslednje skupine

1.) ... GOSPODINJSTVA:

- Ljubljana
- Osrednjeslovenska regija

2.) ... Anketirani v gospodinjstvu:

- poročeni ali v izven zakonski zvezi
- 50 do 65 let
- višja, visoka šola ali več

Pri pooblaščenem servisu enkrat letno (25%)

Nadpovprečno zastopane naslednje skupine

1.) ... GOSPODINJSTVA:

- nekmečka naselja (manj kot 2000 oseb)

2.) ... Anketirani v gospodinjstvu:

- osnovna šola ali manj

Pri nepooblaščenem serviserju po potrebi ali ko pride do okvare (19%)

Nadpovprečno zastopane naslednje skupine

1.) ... GOSPODINJSTVA:

- do 690 € prihodkov v gospodinjstvu
- kmečka naselja (manj kot 2000 oseb)
- Jugovzhodna Slovenija

2.) ... Anketirani v gospodinjstvu:

- samski
- 28 do 35 let

Pri nepooblaščenem serviserju vsaj enkrat letno (15%)

Nadpovprečno zastopane naslednje skupine

1.) ... GOSPODINJSTVA:

- Gorenjska regija

2.) ... Anketirani v gospodinjstvu:

- ni statistično značilnih razlik

41/51

METODOLOGIJA

42/51

ZBIRANJE PODATKOV

Časovna opredelitev

Podatki, ki tvorijo poročilo, so bili zbrani od 26. aprila do 29. junija 2011.

Podatki o vzorcu

Velikost vzorca je $n = 1.018$

Vzorčenje

Podatke anketirancev se pridobi iz registra prebivalstva na podlagi 41. člena Zakona o državni statistiki (Ur. l. 45/1995 in 9/2001), ki dovoljuje posredovanje nekaterih osebnih podatkov za namen statističnih in znanstveno raziskovalnih projektov. Uporabljeno je verjetnostno proporcionalno stratificirano vzorčenje.

ZBIRANJE PODATKOV

Vzorčni okvir

Oseba v gospodinjstvu v starosti od 18 do 75 let, ki je vodja gospodinjstva (se odloča ali soodloča o načinu ogrevanja, uporablja energetske naprave in je seznanjena z njihovo porabo). Pri odgovorih lahko pomagajo tudi drugi člani gospodinjstva.

Reprezentativnost

Podatki so uteženi in zato reprezentativni po naslednjih lastnostih:

- spol
- starost
- tip naselja; vir podatkov za populacijo: popis prebivalstva (I.2002);
- regija; vir podatkov za populacijo: SURS, Register prebivalstva;

V poročilu se prikazujejo samo odgovori, na katere je odgovorilo vsaj 30 anketiranih.

Rezultati, ki imajo numerus do 100, so informativne narave in se ne smejo posploševati na populacijo.

STRUKTURA VZORCA

45/51

STRUKTURA VZORCA (celoten vzorec)

spremenljivka	kategorije	delež	numerus
Spol	moški	49%	499
	ženske	51%	519
Starost	18 - 27 let	14%	138
	28 - 35 let	15%	155
	36 - 49 let	27%	278
	50 - 65 let	31%	311
	65 +	13%	136
Izobrazba	Osnovna šola ali manj	24%	246
	Poklicna šola	29%	292
	Štiriletna srednja šola	25%	250
	Višja, visoka šola ali več	14%	147
	Šolajoči	7%	76
	Ne ve	1%	8

STRUKTURA VZORCA (celoten vzorec)

spremenljivka	kategorije	delež	numerus
Dohodek gospodinjstva	do vključno 690 EUR	10%	101
	od 691 do vključno 1380 EUR	31%	315
	od 1381 do vključno 2070 EUR	27%	269
	od 2071 do vključno 2760 EUR	10%	98
	nad 2761 EUR	6%	61
	ne vem / b.o.	17%	173
Število članov gospodinjstva	1 ali 2	34%	342
	3 ali 4	49%	501
	5 ali več	17%	174
Število otrok do 18 let	nobeden	65%	660
	eden	20%	199
	dva	12%	121
	tri ali več	4%	31
Zakonski stan	samski	21%	209
	poročen, izvenzakonska zveza	69%	699
	ločen, živi ločeno	4%	39
	vdova, vdovec	7%	71

47/51

STRUKTURA VZORCA (celoten vzorec)

spremenljivka	kategorije	delež	numerus
Imajo popoldansko obrt	da	2%	18
	ne	98%	1000
Imajo kmetijsko dejavnost	da	14%	140
	ne	86%	878
Tip stavbe	Enodružinska hiša	69%	702
	Večstanovanjska stavba	31%	315
Tip naselja	Nekmečka naselja manj kot 2000 oseb	27%	275
	Kmečka naselja manj kot 2000 oseb	26%	259
	Naselja od 2000 - 10000 oseb	15%	157
	Naselja > 10000 oseb	14%	144
	Maribor	5%	55
	Ljubljana	13%	128

STRUKTURA VZORCA (celoten vzorec)

spremenljivka	kategorije	delež	numerus
Regija	Pomurska	6%	62
	Podravska	16%	162
	Koroška	4%	36
	Savinjska	13%	134
	Zasavska	2%	23
	Spodnjeposavska	3%	34
	Jugovzhodna Slovenija	7%	73
	Osrednjeslovenska	25%	253
	Gorenjska	10%	102
	Notranjsko-kraška	3%	27
	Goriška	6%	61
	Obalno-kraška	5%	52

SODELAVCI PRI RAZISKAVI REUS 2011

Pri načrtovanju in izvedbi raziskave REUS 2011 so sodelovali:

- Arhea
- Center za energetska učinkovitost IJS
- Gradbeni inštitut ZRMK
- Informa Echo
- SURS
- Valicon

Člani strokovnega sveta - REUS 2011:

- mag. Djordje Žebeljan, HSE
- Jernej Stritih, Vlada RS za podnebne spremembe
- dr. Marjana Zavrl Šijanec, Gradbeni inštitut ZRMK
- Mojca Suvorov, SURS
- Niko Martinec, Energetska zbornica Slovenije
- prof. dr. Peter Novak, Visoka šola za tehnologije in sisteme
- mag. Stane Merše, Center za energetska učinkovitost IJS
- Mag. Bojan Žlender, MZP

50/51

KONTAKT



Informa Echo

Integrated Communications

Rajko Dolinšek

Rajko.dolinsek@informa-echo.si

tel. 01 583 93 23

Informa Echo d.o.o.

Na Korošci 15

1000 Ljubljana

www.informa-echo.si

www.pozitivnaenergija.si

51/51