



Informa Echo

POBUDNIK IN NOSILEC REUS



# REUS2010

RAZISKAVA ENERGETSKE UČINKOVITOSTI SLOVENIJE

## kazalniki



Kako energetske učinkovite so enodružinske in večstanovanjske stavbe?



Ali smo pri ogrevanju stanovanja učinkoviti?



Ali smo pri hlajenju stanovanja učinkoviti?



Ali smo učinkoviti pri razsvetljavi?



V kolikšni meri smo učinkoviti pri rabi gospodinjskih aparatov?



V kolikšni meri smo učinkoviti pri rabi avdio-vizualnih aparatov in računalnikov?



Ali smo učinkoviti pri prevozu?



## Kako energetske učinkovite so enodružinske in večstanovanjske stavbe?

**V Sloveniji prevladujejo energijsko neučinkovite stavbe.**

- 60% enodružinskih in 72% večstanovanjskih stavb v Sloveniji nima ustrezne toplotne izolacije.
- Okna z energetske varčno zasteklitvijo pa ima le 16% gospodinjstev.



## Ali smo pri ogrevanju stanovanja učinkoviti?

**Ogrevamo se predvsem s kurilnim oljem in drvmi. Pri centralnem načinu ogrevanju prevladujejo manj učinkoviti kotli.**

- V enostanovanjskih stavbah se uporabljajo predvsem centralni sistemi ogrevanja, kjer močno prevladujejo standardni kotli na kurilno olje ali les. V večstanovanjskih stavbah prav tako prevladuje delež centralnih sistemov, glavna vira energije sta kurilno olje in zemeljski plin, daljinski sistemi pa predstavljajo tretjino sistemov.
- Obnovljivi viri energije se pri centralnem ogrevanju uporabljajo v 36 % stavb, v 20 % stavb so edini vir.
- Ljudje se redko odločijo za menjavo vira energije.



## Ali smo pri hlajenju stanovanja učinkoviti?

**Klimatska naprava je zelo velik porabnik električne energije, česar se mnogi ne zavedajo.**

- Klimatsko napravo ima 16 % gospodinjstev. O nakupu nove jih razmišlja 6 %.
- Gospodinjstva, ki imajo klimatsko napravo so se samo v 42 % strinjala, da je le-ta zelo velik porabnik energije.
- Dobrih 30 % uporabnikov klimatske naprave jo vklopi pri zunanji temperaturi nižji od 28°C, 30 % pa jih vzdržuje notranjo temperaturo do 22°C.



## Ali smo učinkoviti pri razsvetljavi?

**V Slovenskih gospodinjstvih že prevladujejo sijalke nad navadnimi žarnicami. Dobra petina ponavadi ne ugasne luči, ko zapusti prostor.**

- V gospodinjstvih je polovica sijalk (prevladuje kompaktna fluorescenca sijalka - t.i. varčna) in 38 % navadnih žarnic.
- Povprečno število sijalk oz. žarnic na stanovanje je v enostanovanjskih stavbah 18, v večstanovanjskih pa 12.
- Dobra petina ponavadi ne ugasne luči, ko zapusti prostor, 1% pa nikoli.



## V kolikšni meri smo učinkoviti pri rabi gospodinjskih aparatov?



**Približno četrtnina gospodinjstev ne ravna učinkovito z gospodinjskimi aparati. Majhen odstotek je energijsko učinkovitih štedilnikov. Energijsko učinkovitih hladilnikov pa je skoraj 2/3.**



- Štedilnik, hladilnik, pralni ali pralno sušilni stroj in pečico imajo praktično vsi. Zamrzovalno napravo 65 %, pomivalni stroj 52 % in sušilni ali pralno sušilni stroj 28 % gospodinjstev.
- Energijsko učinkovito kuhhalno ploščo ima 6 % gospodinjstev. Pri hladilnih in zamrzovalnih napravah prevladujejo aparati razreda A, A+ in A++.
- Približno petina pri kuhanju ne uporablja pokrovke, ne ugaša predčasno električne kuhhalne plošče, perilo pere pri maksimalni temperaturi in za sušenje perila tudi poleti uporablja sušilni stroj.



## V kolikšni meri smo učinkoviti pri rabi avdio-vizualnih aparatov in računalnikov?

**Ob računalnikih (med katerimi je 43% prenosnih, namizni pa so večinoma opremljeni z LCD zasloni) in televizorjih, od katerih jih je še vedno 2/3 katodnih, presedimo v povprečju skoraj 9 ur.**

- 2/3 gospodinjstev ima vsaj en računalnik uporabljamo pa jih v povprečju 5 ur na dan. 3/4 jih je opremljenih z LCD ekrani.
- Vsaj en televizor imamo v glavnem vsi gledamo pa ga skoraj 4 ure v povprečju.
- 13 % gospodinjstev ne ugaša računalnika ali televizije, ko ju ne potrebuje.



## Ali smo učinkoviti pri prevozu?

**Avtomobil je najpogostejša izbira prevoza kljub temu, da je Energijsko najbolj potraten. Le 12 % bi kupilo električni avto, pripravljenosti za vgradnjo avtoplinskega sistema pa skoraj ni.**

- 6 od sedmih gospodinjstev ima avtomobil, malo manj kot polovica več kot enega. Na leto z njim naredijo 14.000 km. V povprečju avto porabi slabih 7 l/100km.
- Razlog zakaj ne uporabljajo javnega prometa so najpogosteje slabe povezave ter enostavnost uporabe avtomobila.