



## Raziskava o energetske učinkovitosti

# Z izolacijo bi zmanjšali porabo

LJUBLJANA – V Sloveniji je 60 odstotkov enodružinskih in 72 odstotkov večstanovanjskih stavb toplotno premalo izoliranih, zaradi česar ne izgubljajo le toplote, ampak morajo uporabljati tudi klimatske naprave. Šest gospodinjstev od sedmih ima avtomobil, skoraj polovica več kot enega. To in da so najslabše ozaveščena najbogatejša gospodinjstva v Ljubljani in okolici, kaže raziskava energetske učinkovitosti Slovenije [Informe Echo](#).

V terensko raziskavo so zajeli 1009 gospodinjstev. Kot je povedal direktor [Informe Echo](#) **Raiko Dolinšek**, ima le osem odstotkov enodružinskih in štiri odstotke večstanovanjskih stavb več kot deset centimetrov izolacije. Velik delež stanovalcev blokov niti ne ve, kakšno izolacijo imajo. **Marjana Zavrl Šijanec** z Gradbenega inštituta ZRMK je dodala, da je največja težava pri pripravi ustreznih ukrepov slabo poznavanje obstoječega stavbnega fonda in posledic praviloma nezadostnega investicijskega vzdrževanja.

**Peter Novak**, dekan Visoke šole za tehnologije in sisteme, je predlagal, da bi država lastnikom enostanovanjskih hiš, takih je več kot polovica stavb, preprosto podarila izolacijski material. »To bi imelo velik učinek na več področjih, najbolj pa pri učinkoviti rabi energije in porabi

fosilnih goriv,« je dejal. Če to ne bi šlo, pa predlaga, da bi država bogate, ki jih poraba energije po raziskavi nič ne briga, prisilila, da upoštevajo predpise, revnim, ki nimajo denarja, pa pomagala.

Iz občinstva je takoj prišel predlog, da bi država v sanacijo stavb usmerila 1,2 milijarde evrov za šesti blok Termoelektrarne Šoštanj. To bi prineslo tudi številna nova delovna mesta. **Stane Merše** iz Centra za energetske učinkovitosti Inštituta Jožef Stefan je dejal, da bi s samo 15 do 20 centimetrov debelo izolacijo v stavbah porabo energije zmanjšali za polovico.

»Ni denarja,« je odgovoril **Hinko Šolinc** z direktorata za energijo ministrstva za gospodarstvo. Opozoril je, da je letos Eko sklad za četrtinsko subvencioniranje energetske sanacije stavb namenil 18 milijonov evrov. Prihodnje leto bo iz prispev-

kov za učinkovito rabo energije zbral približno 25 milijonov. »Višje številke so bolj fantastika,« je dodal Šolinc.

Ugotavlja sicer, da je bila odločitev za obvezne delilnike toplote pravilna, ravno tako so smotrne spodbude za sanacijo večstanovanjskih stavb. Vesel je, da nobeden od vprašanih v raziskavi ne namerava vgraditi novega kotla na kurilno olje, presenečen pa nad tem, da večina menda pozna vetrne in geotermalne elektrarne in električne avtomobile.

Tega bi si sicer kupilo le 13 odstotkov gospodinjstev, pripravljenosti za vgradnjo avtoplinskega sistema pa skoraj ni. Šolinc je dodal, da se v Sloveniji preveč vozimo z avtomobili: »Ni za vse kriv tranzit. Sedemdeset odstotkov prometa opravimo z avtomobili, v Evropski uniji je povprečje 40 odstotkov.«

**BORUT TAVČAR**